

De voorpret

Om het meeste uit uw vakantie te halen kunt u zich al wat voorbereiden. Veel informatie is op internet te vinden via de verschillende zoekmachines. Gaat u bareboat varen dan kunt u uw route al wat uitstippelen om zo de mooiste haventjes niet te hoeven missen. Gaat u met een flottielje mee, dan fungeert de flottieljeleiding graag als vraagbaak voor de mooiste plekjes en leukste dingen om te doen.

Zeilervaring

Bent u wat onzeker, is uw zeilervaring wat stoffig geraakt of gaat u voor het eerst in het buitenland zeilen? Overweeg dan een korte "stoomcursus" bij onze CWO zeilschool in Lelystad of Willemstad. Onze speciaal ontwikkelde zeiltraining ter voorbereiding op het zeilen in de Middellandse zee draagt zeker bij aan een ontspannen begin van uw vakantie.

Bagage

Bij de meeste tickets is ruimbagage niet standaard inbegrepen en dient u deze als extra bij te boeken. Meestal hebben we dit vooraf met u besproken. Elke luchtvaartmaatschappij hanteert hun eigen tarieven en mogelijkheden. Bagage die u meeneemt dient u te pakken in tassen en niet in "harde" koffers. Aan boord zijn kastjes en bakken om spullen op te bergen, maar koffers passen daar niet in en kunnen nergens "op de wal" worden achtergelaten.

Contanten

Op vrijwel alle bestemmingen is het beperkt mogelijk om geld te pinnen in de grotere havens. Houd er rekening mee dat automaten minder frequent worden bijgevuld. Daarom is het handig reserve contanten mee te nemen om de eerste uitgaven, zoals op uw voucher vermeld, te voldoen. Lokaal worden creditcards mondjesmaat geaccepteerd, en zeker niet in de kleinere havens. Ook kan er om een kleine bijdrage in de kosten worden gevraagd.

Aankomst op de luchthaven

Heeft u uw reis inclusief transfer geboekt, dan wordt u opgewacht door een medewerker van de rederij. U herkent hem of haar aan een bordje met het logo van Tip Top Sailing of uw familienaam. Hebt u geen transfer geboekt, dan neemt u zelf een taxi naar de jachthaven. Voor de taxichauffeurs is het officieel verboden om meer dan 4 personen mee te nemen. Het juiste adres van de haven en de steiger waar uw schip ligt vindt u verderop in dit informatiepakket.

Aankomst in de jachthaven

De officiële inchecktijd staat vermeld in uw voucher. Arriveert u vroeger dan kunt u bij de rederij informeren of u al eerder kan inschepen. Lukt dat niet door onderhoud- en schoonmaakwerkzaamheden, dan kunt u vaak in overleg uw bagage al ergens stallen en vast gaan genieten van uw vakantie door de stad te verkennen of de eerste frisse duik te nemen. Arriveert u later dan is het vervolg afhankelijk van uw type vakantie.

⇒ Gaat u *flottieljezeilen* dan zal de flottieljeleiding u ongeacht het tijdstip van aankomst verwelkomen en u aan boord van uw jacht laten.

⇒ Vaart u mee met het flottielje met een *gastschip** dan probeert de flottieljeleiding u natuurlijk ook te verwelkomen, maar dat lukt niet altijd meteen. In dat geval laat u uzelf aan boord net als bij *bareboat* (zie hieronder).

⇒ Indien u zelfstandig op stap gaat (*bareboat*) dan dient u er voor te zorgen dat u de naam van het schip kent. Neem hiervoor voor vertrek contact met ons kantoor op. De sleutels liggen dan in de bakskist of kuitafel en u kunt zichzelf aan boord laten. In alle gevallen zal de verdere incheck de volgende morgen worden doorlopen met een vertegenwoordiger van de rederij.

Tenzij specifiek anders vooraf overeengekomen, kunt u altijd pas de dag na aankomst voor het eerst uitvaren.

Flottieljezeilen met een "gastschip"

In het hoogseizoen breiden wij onze vloot regelmatig uit met extra ingehuurde "gastschepen". De rederij die uw schip "levert", is een andere dan de rederij die u gedurende uw flottieljetocht zal begeleiden. In de begeleidende info vindt u de namen, telefoonnummers en steiger waar u uw flottieljeleiding kunt vinden. Al naar gelang uw aankomsttijd kunt u vast gaan kennismaken en afspreken waar en wanneer de eerste briefing is.

Het inchecken op uw gehuurde jacht

Een goed begin is het halve werk! Neem daarom de tijd voor een zorgvuldige overname van het schip en vraag om extra uitleg als iets u niet (geheel) duidelijk is. Elke rederij kent een eigen procedure en volgorde van inchecken waarvan u ter plaatse verder op de hoogte wordt gebracht. In hoofdlijnen zal er een technische incheck plaatsvinden en een administratieve afhandeling. Om het proces zo snel en soepel mogelijk te laten verlopen volgen hier wat tips.

Technische incheck:

- ⇒ Na het inschepen kunt u de taken verdelen. Laat iemand de inventaris controleren aan de hand van de bijgeleverde lijst en noteer evt. ontbrekende of beschadigde zaken. Dit gaat het makkelijkst als u uw bagage nog niet heeft ingeladen.
- ⇒ Tegelijkertijd kan een ander bemanningslid het schip zelf controleren. Loop o.a. de tuigage, railing, hek- en preekstoel, lijnen, accessoires (stuurautomaat, GPS plotter, etc.), werking ankerlier en romp goed na. Check ook de boeg van het schip op beschadigingen. Denk indien van toepassing ook aan de buitenboordmotor en test de werking hiervan. Noteer alles op het incheckformulier, om onenigheid achteraf te voorkomen. Later geconstateerde zaken zullen u vrijwel altijd aangerekend worden.
- ⇒ In de meeste landen is het gebruik van de marifoon toegestaan zonder specifieke vergunning. Kanaal I6 wordt vrijwel overal gebruikt voor weerberichten en andere belangrijke nautische informatie, maar controleer dit altijd lokaal tijdens de incheck.
- ⇒ Controleer de niveaus van diesel- en watertanks en informeer hoe u deze dient in te leveren na uw vakantie (meestal afgetankt).
- ⇒ Een vertegenwoordiger van de rederij zal met u het schip en de (technische) werking van alle onderdelen langslopen. Op de meeste schepen zult u aan boord ook een boordboek of pilot vinden met daarin extra informatie over het schip en het vaargebied.

Administratieve incheck:

De charterpapieren worden geregeld, de borgsom en kosten ter plaatse dienen te worden voldaan. In uw voucher vindt u onder het kopje "ter plaatse te voldoen" een opsomming van de zaken die we extra voor u hebben besteld en de vaste kosten. Indien de betalingen niet contant mogelijk zijn, staat dit expliciet vermeld op de informatie van de rederij. Tevens treft u hier de informatie over de wijze waarop de borgsom kan worden voldaan in uw situatie (meestal met een credit card).

Borgsom

Bij de meeste rederijen en flottieljes is het mogelijk de borgsom geheel of gedeeltelijk met een creditcard te voldoen. Voor het geheel of gedeeltelijk afkopen van de borg zijn er twee opties.

Borgsom afkopen / verzekeren

Sommige rederijen bieden de mogelijkheid de borgsom ter plaatse te verzekeren onder eigen voorwaarden en werkwijzen, maar houd er rekening mee dat bij geen enkele rederij de bijboot en de evt. bijgehuurde buitenboordmotor zijn inbegrepen. Deze zijn dus NIET gedekt!

Als alternatief kunt u er voor kiezen om de borgsom te verzekeren met de Vaarvakantiepolis van Unigarant. Hiermee kunt u de borgsom voor 85% verzekeren en verkleint u dus uw eigen risico. Deze verzekering geldt ook voor reizen binnen Europa, zie clausule 0.5 in de voorwaarden. Meer informatie en het aanvraagformulier kunt u via onze website of bij ons kantoor verkrijgen.

Boodschappen service

In veel van de vertrek havens bestaat de mogelijkheid om vooraf boodschappen te bestellen. Tegen een vergoeding worden deze dan (vaak al vóór uw aankomst) aan boord van uw gehuurde schip gebracht. Vraag ons naar de mogelijkheden voor uw bestemming. In de meeste gevallen dient u de bestellijst uiterlijk 14 dagen voor vertrek aan ons door te sturen voor een tijdige verwerking.

De trossen los...

Elk land kent zijn eigen gebruiken en als gast past u zich natuurlijk aan. Lokale pilots en de flottieljeleiding vertellen u hier meer over. Wees zuinig met waterverbruik, zoet water is in veel landen schaars. Mocht u tijdens uw tocht toch extra water moeten bunkeren, raadpleeg de pilot of flottielje begeleiding waar dit mogelijk is. Gebruik voor consumptiedoeleinden nooit water uit de watertank. Diesel tankt u aan het einde van uw vakantie, tenzij uw verbruik erg hoog ligt of u langer dan 3 weken gaat varen. Houd uit voorzorg dit peil goed in de gaten. In de meeste mediterrane havens (vooral in Griekenland en Turkije), is er geen walstroom aansluiting en dus ook geen 220V. Wilt u onderweg uw apparatuur opladen dan gebruikt u een 12V adapter die op vrijwel alle schepen aan te sluiten is op het boordnet. Een 220V lader kunt u vaak inpluggen in een restaurant waar u 's avonds eet. Vraag het even en u geniet weer dagen van uw apparatuur.

Veel grotere supermarkten in of vlakbij de vertrekhavens bieden een bezorgservice tot aan het begin van de steiger. Profiteer hiervan en sla vooral flessen water en andere dranken meteen groot in. Zo hoeft u onderweg alleen nog maar verse spullen bij de kleine lokale winkels te halen. De meeste gebieden in de Middellandse Zee worden bediend door een thermische wind. Omdat deze vaak pas wat later in de ochtend opsteekt, is het ritme van de dag al gauw erg ontspannen. Gedurende de middag kunt u volop profiteren van de wind en de meeste mijlen maken, in de loop van de avond zakt de wind normaalgesproken weer weg tot de volgende morgen.

De zon is een stuk feller dan in Nederland. Voorkom een zonnesteek of verbrandingen en bescherm uzelf, en vooral de kleintjes aan boord, goed. Aanrader is een goede (watervaste) zonnebrandcrème met hoge beschermingsfactor (ook onder de bimini of zonnetent kunt u verbranden). Een pet en T-shirt met lange mouwen zijn een prettig beschermiddel.

Pech onderweg

Zoals elke zeiler weet is zelfs het best onderhouden of nieuwste jacht wel eens aan een technische storing onderhevig. De meest eenvoudige storingen wordt u geacht zelf op te lossen (vooral bareboat zeilers), maar vaak is de hulp van een deskundige gewenst. Eerste en belangrijkste contactpersoon hierin is de vertegenwoordiger van de rederij (base manager) of, als u in flottielje vaart, de flottieljeleiding. Zij zullen er alles aan doen de storing zo snel mogelijk te verhelpen, voor zover dat binnen de mogelijkheden ligt.

Ook voor deelnemers aan een *flottielje* met een *gastschip* is in eerste instantie de flottieljeleiding het aanspreekpunt. Zoals u zult begrijpen kunnen zij echter grote storingen niet verhelpen zonder toestemming van de rederij. Het is belangrijk om in deze situatie ook de betrokken base manager in te lichten. Mocht u er onverhoopt niet naar tevredenheid uitkomen, dan horen we dat graag zo spoedig mogelijk zodat wij vanuit Nederland wellicht de zaken kunnen versoepelen en/of bespoedigen en u zo min mogelijk hinder van de storing ondervindt. Mocht er geen bevredigende oplossing worden verkregen, dan kunt u dit binnen 21 dagen na thuiskomst schriftelijk aan ons melden.

Het boordtoilet / vuilwatertank

Sinds 2005 moeten alle nieuwe schepen in Europa uitgerust zijn met een vuilwatertank. Alles wat door het toilet wordt gespoeld komt eerst in deze tank en hoort (in theorie) te worden verwijderd bij een pompstation. De praktijk leert dat deze pompstations in de Middellandse Zee nog nergens te bekennen zijn. U bent dus genoodzaakt de tanks op open water te legen. Door het zoute water en verkeerd gebruik hebben de slangen van de toiletten en tanks de neiging om snel te verstopen. Vooral als u toiletpapier door het toilet spoelt. Zorg ervoor dat u en iedereen aan boord bekend zijn met de werking en het gebruik van de boordtoiletten en vuilwatertank en **gooi papier ALTIJD weg in een vuilniszakje**. Een verstopping is niet alleen een erg onaangename, maar ook een kostbare reparatie die u vrijwel altijd zal worden aangerekend.

TIP: laat de afsluiter van de vuilwatertank altijd open staan en pomp na ieder toilet gebruik minimaal 15 tot 20 keer water door het toilet.

De uitcheck

Normaliter dient u het schip op de laatste dag voor 09.00 uur over te dragen en zal u de voorlaatste dag voor het donker terug moeten zijn in de haven. De uitcheck en eindcontrole van het schip vinden dan plaats aan het einde van de middag. Na de uitcheck kunt u natuurlijk nog gewoon aan boord blijven voor de laatste nacht, zodat u helemaal uitgerust aan de terugreis kunt beginnen.

Bij het ontschepen zorgt u er natuurlijk voor dat alle vuilnis van boord is, de afwas is gedaan en de evt. aanwezige linnen- en handdoekenpakketten bij elkaar liggen in de kajuit.

Herbevestigen chartervluchten en transfers

Voor chartervluchten is het nodig om een paar dagen voor vertrek de exacte vertrektijd van uw vlucht te herbevestigen. Soms heeft de luchtvaartmaatschappij de geplande tijd (vermeld op uw ticket) moeten wijzigen. U bent er zelf verantwoordelijk voor dat u tijdig op het vliegveld bent. Houd ook hier rekening met ca. 2 uur voor vertrek. Alle gegevens voor het herbevestigen van uw vlucht vindt u in de informatie bij uw tickets.

Heeft u via ons een transfer geregeld dan is het raadzaam om ook het tijdstip van de transfer terug te bevestigen, zeker als uw vertrektijd is gewijzigd. Spreek duidelijk af waar u wanneer moet zijn om last minute stress te voorkomen. De contactgegevens voor de transfers vindt u ook in de bijgevoegde informatie.

Technische vaartips en dagelijkse routine checks

- ⇒ Check het niveau van het koelwater, de spanning op de V-snaar en het oliepeil.
- ⇒ Check uw uitlaat na het starten van de motor en regelmatig gedurende het "motoren" op voldoende "uitspuwend" koelwater.
- ⇒ Voorkom lege accu's. Gebruik de elektrische ankerlier en koelkast alleen met de draaiende motor.
- ⇒ Schakel de hoofdschakelaar altijd uit als u het schip verlaat.
- ⇒ Controleer voor u de motor start of de gashendel in "vrij" staat (meestal recht omhoog).
- ⇒ Hijs een traditioneel grootzeil alleen recht tegen de wind en houd deze koers aan tot dat het zeil volledig is gehesen. Controleer vooraf of u alle reeflijnen en de neerhouder heeft losgezet. Vergeet niet na het hijsen de kraanlijn te vieren.
- ⇒ Bij een rolgrootzeil kan het nodig zijn om juist hoog aan de wind het zeil in en uit te rollen met de giek aan de tegenovergestelde zijde van de mastgroef/opening.
- ⇒ Vaart u gedurende langere tijd op de motor, dan is het bijzetten van het (gereefd) grootzeil nuttig een aangenaam. Zet het strak in het midden (als hoog-aan-de-wind) vast. Het vergroot de stabiliteit van het schip en daarmee het comfort aan boord.
- ⇒ De beste plek voor de bijboot tijdens het zeilen is aan de spiegel. Zorg ervoor dat de buitenboordmotor veilig op de hekstoel is bevestigd voordat u vertrekt.
- ⇒ Sluit alle luiken en ramen voor afvaart en voorkom dat er water binnenkomt en u zich niet bezeert bij het bewegen over het schip op zee.
- ⇒ Als de drinkwaterpomp constant draait, betekent dit dat de watertank(s) vrijwel leeg zijn. Schakel de pomp uit op het elektrisch bedieningspaneel om beschadiging te voorkomen. Beschikt uw schip over een tweede tank, dan kunt u deze aansluiten en de pomp weer inschakelen. Heeft u maar één tank, dan laat u de pomp uit en kunt u in de volgende haven bunkeren.
- ⇒ Bedien NOOIT de ankerlier terwijl u met handen of voeten in de buurt van de ankerlier bent! Een handig accessoire om zelf mee te nemen is een paar stevige werkhandschoenen voor het geval u de ketting met de hand zou moeten bedienen.
- ⇒ Een oude zeemanswijsheid schrijft voor dat een schipper z'n geankerd schip nooit uit het zicht zal verliezen.

...We wensen u een prettig verblijf op uw vakantiebestemming en een behouden vaart...